ÉLECTIONS EUROPÉENNES · 7 JUIN 2009



QUAND L'EUROPE VEUT, L'EUROPE PEUT



CIRCONSCRIPTION ILE-DE-FRANCE



avec Michel **BARNIER**

Rachida **DATI**, Jean-Marie **CAVADA**

www.iledefrance2009.eu

Majorité Présidentielle

//Edgar Quinet 23 05 09



Le projet européen reste une affaire de volonté.

C'est aussi un défi. La France est plus que jamais appelée à tenir sa place en Europe.

Pourquoi ? Pour proposer un nouveau modèle de croissance économique, plus juste et plus durable. Un modèle qui ressemble à l'Europe et à ses valeurs, qui ne soit ni imposé ni importé d'ailleurs, qui protège nos produits, nos entreprises et nos marchés en faisant valoir la préférence communautaire.

Le modèle d'une Europe au service de chacune de ses régions. Parmi elles, l'Ile-de-France, région capitale, au cœur et au carrefour de l'Europe, a un rôle particulier à jouer.

Protéger, libérer, rayonner : voilà ce que l'Europe peut nous apporter à condition d'y être présents, et influents.

C'est l'engagement que prennent avec nous les candidats de la Majorité Présidentielle.

Michel BARNIER

5 AMBITIONS EUROPÉENNES POUR L'ILE-DE-FRANCE

1 · PRIORITÉ À L'EMPLOI LOCAL

Débloquons le fonds européen d'ajustement à la mondialisation pour nos entreprises les plus touchées par la crise, accompagnons le développement européen de nos PME (500 000 en Ile-de-France !), première source de richesses et de création d'emploi, proposons un Pacte européen de l'entreprise sociale.

2 · TIRONS LA RÉGION VERS L'EXCELLENCE

Portons l'ambition européenne de nos grans projets d'excellence : Massy-Saclay, pôle européen des sciences du vivant et de l'agronomie ; La Défense, Cité d'entreprises à vocation mondiale ; Paris, Université européenne des arts ; La Plaine Saint-Denis, Cité européenne du cinéma.

3 · LES JEUNES D'ABORD

l'Europe doit accompagner leur formation et leur mobilité, quelle que soit leur filière: pour un Erasmus Apprentis, pour un Pass'culture européen, pour une carte Navigo intéropérable dans les grandes capitales européennes.

4 · OBJECTIF TRANSPORT

Au coeur du plus grand réseau européen, l'Europe doit accompagner l'amélioration des transports : service de fret ferroviaire depuis Roissy (Carex) ; jonction des gares de l'Est et du Nord pour en faire la plus grande gare Européenne ; ligne "CDG Express" dédiée afin de rendre le RER B aux franciliens.

5 · APRÈS LA CRISE, LE CHOIX DE L'ÉCOCROISSANCE

l'Ile-de-France est en première ligne pour relever ce défi d'une nouvelle donne écologique. Avec l'appui européen, mobilisons nos champions et nos industries autour de la relance durable : le pôle de compétitivité Mov'eo (Yvelines, Hauts de Seine) pour développer la voiture électrique ; le pôle Advancity pour la ville et l'habitat durables.

ÉLECTIONS EUROPÉENNES · 7 JUIN 2009



« Pour rester au premier rang, il faut voir loin et il faut voir grand. Le Grand Paris, c'est notre région qui veut jouer un rôle dans l'économie européenne et dans l'économie mondiale.»

Nicolas SARKOZY, le 29 avril 2009.



Soutenez notre campagne pour l'Ile-de-France

- ❑ Je souhaite recevoir le projet de la Majorité Présidentielle pour l'Europe
- ❑ Je fais un don à la campagne de la Majorité Présidentielle pour l'Ile-de- France
  - ❑ En ligne sur **www.iledefrance2009.eu**
  - ❑ Par chèque bancaire d'un montant de........................ € à l'ordre de AFE-IDF 07

Nom :... Prénom :...

Adresse :...

Code postal :.................................... Ville :...

Tél. :.................................... Email :...

A retourner à :

AFE-IDF 07 - 55, rue la Boétie - 75008 PARIS - Tél. : 01 44 61 40 04









progressistes.fr